

# SMARTOX

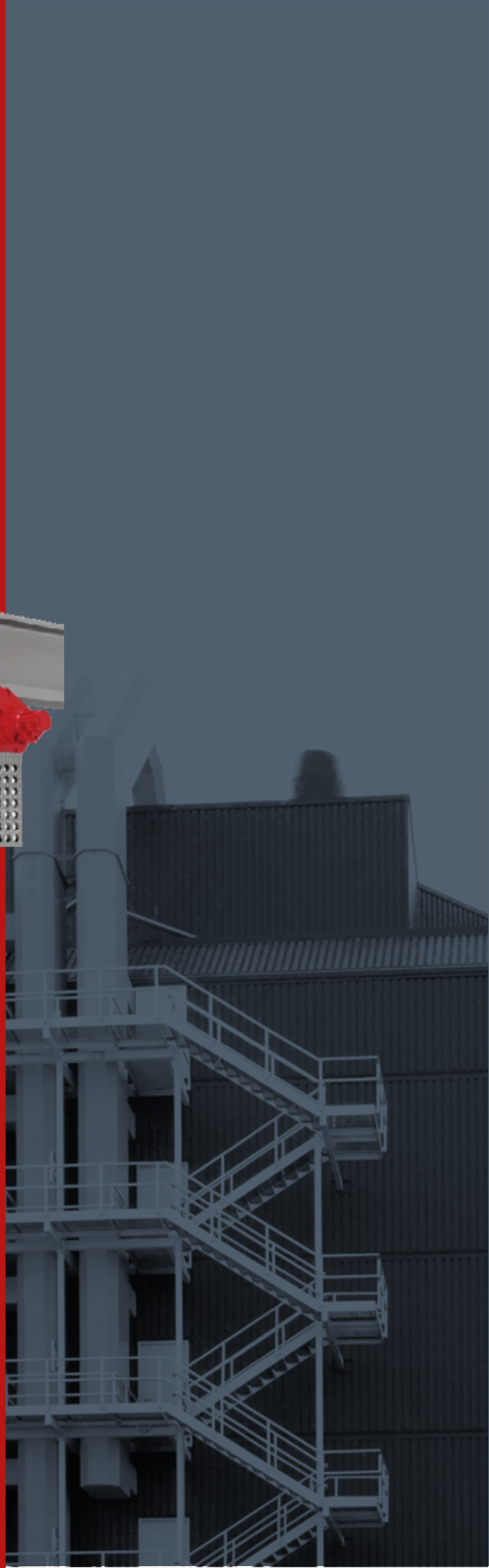
smart solutions



---

МОНОРЕЛЬСОВЫЕ  
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ  
ТАЛИ С НИЗКОЙ  
СТРОИТЕЛЬНОЙ  
ВЫСОТОЙ  
ДЛЯ СИСТЕМ  
ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПВП

[www.smartox.org](http://www.smartox.org)

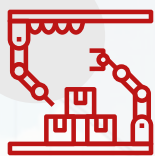




581

# SMARTOX

smart solutions



**Многочисленная  
продукция**



**Передовая  
технология**



**Системное  
решение**

---

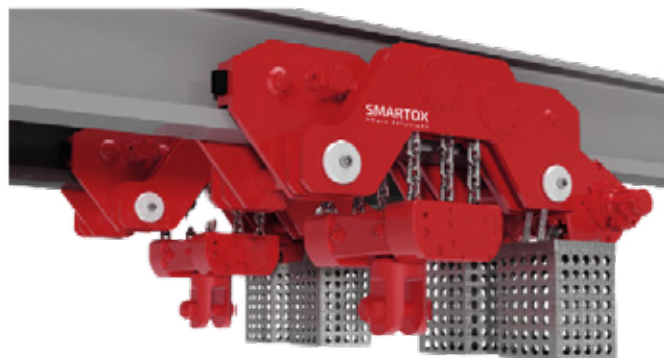
Компания «SMARTOX» представляет собой совокупность высококачественной продукции и передовых технологий, а также экспертов и инженеров с громадным опытом работы в отрасли производства подъемных механизмов. Кроме этого, компания предлагает широкий ассортимент продукции, а также безопасные и надежные системные решения, которые способны удовлетворить потребности наших клиентов.

# Монорельсовые пневматические тали с низкой строительной высотой для систем перемещения ПВП

## 20 т — 240 т

ATS монорельсовые пневматические тали с низкой (сверхмалой) строительной высотой для систем перемещения ПВП разработаны для морской промышленности или для перемещения тяжелых грузов в ограниченном пространстве.

В зависимости от области применения монорельсовые пневматические тали ATS с низкой (сверхмалой) строительной высотой могут использоваться парами или даже комплексами из четырех единиц. Например, работающие параллельно системы перемещения ПВП могут иметь грузоподъемность от 20 до 200 тонн, а работающие как система из 4 единиц системы перемещения ПВП могут иметь грузоподъемность до 400 тонн.



### Стандартные характеристики:

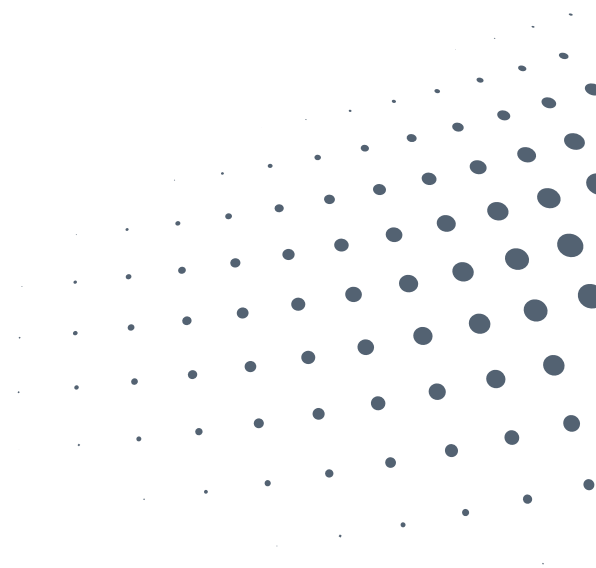
- Безмасляный роторный двигатель — Сменный цилиндр из нержавеющей стали
- 100% рабочий цикл
- Расчетный коэффициент безопасности 5:1
- Идеально подходит для работы в опасных зонах (зона 2 по ATEX)
- Температурный режим от -20°C до 70°C
- Нечувствителен к пыли и влажности
- Поворотные крюки из высококачественной углеродистой стали с предохранительными защелками
- Оцинкованная грузоподъемная цепь класса 80, изготовленная в соответствии со стандартом EN818; расчетный коэффициент безопасности 5:1
- Автоматический саморегулирующийся многодисковый тормоз
- Проверенная и испытанная конструкция проскальзывающей муфты ограничивает нагрузку в пределах 90–125% от номинальной грузоподъемности
- Концевые выключатели верхнего и нижнего положения крюка
- Компактная конструкция и самая низкая строительная высота в линейке
- Подвесной пульт управления с возможностью аварийного выключения
- Соответствует ASME B30-16 (American Society Of Mechanical Engineers)

### Дополнительно:

- Повышенное взрывозащищенное исполнение (зона 1 по ATEX)
- Передвижение по рейке
- Крюк с/без вилочного крепления (по запросу)
- Морское исполнение — никелевое покрытие и краска для морских условий
- Коррозионная стойкость: специальные краски
- Контейнеры для цепи

# Технические сведения

ATS монорельсовые пневматические тали с низкой строительной высотой		BU-20	BU-32	BU-40	BU-50	BU-60	BU-100	BU-120	BU-150	BU-180	BU-200	
Система состоит из двух единиц		UUL-10	UUL-16	UUL-20	UUL-25	UUL-30	UUL-50	UUL-60	UUL-75	UUL-90	UUL-100	
Грузоподъемность	т	20	32	40	50	60	100	120	150	180	200	
Масса тали на в/п 3 м	кг	870	1180	1640	1680	3500	4400	4400	7000	7200	10000	
Вес цепи на 1 м в/п	кг/м	11,4	15,2	22,8	22,8	24,4	48,9	48,9	73,3	73,3		
Размер цепи	мм	16x45	13x36	16x45		23,5x66				32x90		
Запасовка		2	4	4	4	2	4	4	6	6	4	
Давление воздуха	бар	5-7										
Расход воздуха двигателем подъема (полная нагрузка)	фт <sup>3</sup> /мин	110				230						
Скорость передвижения	м/мин						5,5					
Скорость для привода реечного типа	м/мин						7					
<b>СКОРОСТИ</b>												
Скорость подъема при полной нагрузке	м/мин	1,30	0,75	0,65	0,55	1,20	0,65	0,60	0,35	0,30	0,45	
Скорость подъема без нагрузки	м/мин	2,80	0,80	1,40	1,40	2,10	1,30	1,30	0,85	0,85	0,70	
Скорость опускания без нагрузки	м/мин	2,45	1,10	1,25	1,25	1,60	0,80	0,80	0,55	0,55	0,83	
Скорость опускания при полной нагрузке	м/мин	3,60	1,10	1,80	1,85	2,40	1,00	1,10	0,75	0,80	0,90	



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СМАРТОКС»**

194017, Г Санкт-Петербург,  
пр-кт Удельный, д. 5 литера А, помещ. 16-Н ОФ. 22  
[info@smartox.org](mailto:info@smartox.org)